



BYGGER MER: DAGLIG LEDER I BEITOSTØLEN INVEST AS, TERJE FAHRE, FORTELLER AT DE HAR LANDET PÅ EN PARKERINGSLØSNING FOR BEITOSTØLEN. FOTO: GEIR HELGE SKATTEBO

– Reguleringsplanen er godkjent, og byggestart er i mai. Vi håper å være ferdige allerede i oktober – november, sier daglig leder i Beitostølen Invest AS, Terje Fahre.

[Geir Helge Skattebo](#)



SENTRUM: VED SKJENHAUGLIE OG FYLKESVEG 51 ER DET TENKT ET NYTT PARKERINGSBUS. DETTE HAR OGSÅ VÆRT PLANLAGT PÅ ET TIDLIGERE STADIUM OG REGULERINGSPLANEN ER GODKJENT. FOTO: BEITOSTØLEN INVEST AS

**BEITOSTØLEN:** I forrige uke sendte Beitostølen Invest AS byggetillatelse for et nytt parkeringshus på tomte rett sør for Bitihorn Leiligheter (Peppes Pizza). Planlagt byggestart er i mai.

### 144 nye parkerings- plasser

Det har vært en del fram og tilbake med parkeringshus på Beitostølen. Det store «Logistikkhuset» med bru over fylkesveg 51 ble skrinlagt. Deretter var det en tanke om et parkeringshus ved skiheisen. Nå har utbyggerne landet på Bitihorn-tomta i første omgang.

– Vi hadde møte med kommunen, og på tomta ved skiheisen må det til en ny reguleringsplan. Vi har ikke lagt dette på is, men det vil ta lengre tid og er en mer langsiktig plan, sier daglig leder Terje Fahre til avisa Valdres.

– Men parkeringshuset ved Bitihorn kan dere sette i gang med snart?

– Ja, der er reguleringsplanen klar. Det er ikke endringer i høgder og lignende, så da er det bare byggetillatelsen som mangler, sier Fahre.

Med det nye parkeringshuset, blir det 144 nye parkeringsplasser. Byggestart er satt til mai måned når tillatelsen fra Øystre Slidre kommune foreligger.

### **Orienteringsmøte med kommunen**

I midten av februar var det orienteringsmøte mellom Øystre Slidre kommune og Beitostølen Invest.

Her møtte både kommunedirektør Jostein Aanestad og styreleder i Beitostølen Invest AS, Øivind Langseth, sammen med brødrene Atle og Bjørnar Hovi i Beitostølen Resort AS og daglig leder Terje Fahre i Beitostølen Invest.

I møtet ble det orientert om at parkeringshus og verksted ved skiheisen vil koste mellom 75 til 85 millioner kroner. Dette blir et regnestykke som ikke går opp, står det i referatet.

Dermed blir dette prosjektet utsatt inn til videre. Bitihorn-tomta derimot er rimeligere og kan igangsettes raskt.

Parkering i Beitostølen ligger som et krav til utbygger Beitostølen Invest, der det gjennom reguleringsplan for Beitostølen sentrum skal legges til rette for 236 parkeringsplasser for alpinanlegget. Kravet må være oppfylt før det blir gitt ferdigattest på bygg