

Øystre Slidre Kommune

post@oystre-slidre.kommune.no

Oslo 24.9.2015

Kommentarer til reguleringsplan for Solbakkin

Beitostølen Vel har mottatt reguleringsplanen for Solbakkin, utsendt 24.8.2015. Vi har også fått tilsendt ytterligere kart som viser skiløyper i kommunedelplanen for Beitostølområdet. Vi vil kun kommentere skiløypene i reguleringsplanen. Å legge til rette for det som er definert som hovedlangrennstrasé i kommunedelplanen er dessuten angitt som hovedformålet med reguleringsplanen.

Vår konklusjon:

Beitostølen Vel ser positivt på at det gjøres lettere å ta seg gjennom Beitostølen sentrum på ski. Vi støtter derfor planen når det gjelder ny trasé fra Finntøppvegen til fylkesveien, selv om vi tror at den vil bli relativt lite brukt. Når det gjelder planens øvrige elementer, ser vi det som den absolutt beste løsningen at de øvrige løyper beholdes mest mulig uendret og at det bygges en bro over Finntøppvegen, gitt at det må være en kryssing her. Å legge skiløyper i underganger er ikke særlig brukervennlig, og å lage en undergang under Finntøppvegen ser vi som ganske nødvendig, i alle fall om det lages en ny løype på nordøstsiden av veien. I alle tilfelle må det fortsatt være en skiløype også på den andre siden.

Vår begrunnelse:

Vi ser en del negative sider ved reguleringsplanen, i første rekke knyttet til området ved Finntøppvegen. På strekningen foran Solbakkin er løypa, som også er en del av lysløypa, flyttet fra sydvestsiden av veien til nordøstsiden. Dette vil medføre at all skigåing ut av hytteområdene på sydsiden av veien, campingplassen inkludert, må krysse veien der den nye løypa kommer ned på østsiden av Solbakkin, og deretter gå gjennom den nye undergangen for å komme oppover i Grønn 1. Dette er «hovedutfartsåren» fra nedre del av Beitostølen. Omleggingen blir et stort tilbakeskritt fra slik det er i dag, fordi man på strekningen fra campingplassen til Beitostølvegen får en mer trafikkert vei å krysse enn slik det er nå, pluss en undergang som sannsynligvis vil by på dårlige forhold det meste av skisesongen. (Finntøppvegen forutsettes jo å bli en helårs avlastningsvei for trafikk som ellers ville gått gjennom sentrum, og vil bli mye mer trafikkert enn blindveien inn til Haugsynlie.)

Vi ser at flytting av løypa vil innebære fordeler for dem som kommer fra - eller skal til - sentrum, for de vil slippe å bruke undergangen slik forslaget foreligger. Omleggingen vil imidlertid, slik vi ser det, føre til vesentlig mer ulempe for dem som holder til på campingplassen og på hyttene på sydsiden av Finntøppvegen, enn til fordeler for dem som holder til i sentrum. Det er imidlertid en relativt enkel måte å fjerne disse ulempene på, og det er å beholde en løype på sydvestsiden av Finntøppvegen. Det burde ikke være noen stor sak å få til, selv om veien blir flyttet noe for å gi bedre plass til ny løype på den andre siden.

Med løype på begge sider av Finntøppvegen blir det imidlertid nødvendig å lage en undergang. Det er jo i planen forutsatt kryssing av denne veien i plan ved Solbakkens

sydøstre hjørne. De eneste som kan ha nytte av undergangen, vil da være de som følger den nye traseen fra fylkesveien. Vi tror ikke det vil bli mange, jf. neste avsnitt, og av dem vil det nok være få som vil foretrekke å bruke en undergang med dårlige forhold framfor å krysse Finntøppvegen på en rett og oversiktlig strekning

Fordi en gjennomgående hovedskiløype er bakgrunnen for planen, vil vi benytte anledningen til å kommentere den østre delen av løypa, selv om den ligger utenfor Solbakkin. Vi er nemlig svært skeptiske til om hovedskiløypa blir noen suksess som gjennomgangsløype. For det første vil det også her være en undergang som sannsynligvis vil by på dårlige forhold det meste av sesongen, bl.a. vil brøytet snø fra veien gjøre løypa lite brukbar her i lange perioder. For det andre vil terrengforholdene på oversiden av fylkesveien, selv etter betydelige endringer, gjøre det vanskelig å lage en god løype, og den vil dessuten være veldig utsatt for tidlig smelting. På oversiden av veien er det derfor kanskje godt nok å etablere den delen av løypa som går gjennom hytteområdene? For å komme under fylkesveien vil nok de fleste måtte ta av seg ski uansett.

Vi vil også rette oppmerksomheten mot hva Regionalenheten i Oppland fylkeskommune skriver om kryssingen av Finntøppvegen. Den ber kommunen vurdere om det er mulig å regulere inn en bro som framtidig løsning, dvs. at planen kan inneholde en tottrinnsløsning. Vi kan støtte det, men vil peke på at ved å bygge en slik bro med én gang, vil man slippe en del andre kostnader, der i første rekke flytting av Finntøppvegen og å lage en undergang er det som betyr mest.

Vi håper våre synspunkter kan bidra til en best mulig løsning på utfordringene knyttet til etablering av et best mulig løypenett på Beitostølen. Skal vi realisere målet om å være Norges beste langrennsdestinasjon må løypenettet utformes tilsvarende.

Med vennlig hilsen

For Beitostølen Vel

Erik Garaas

styreleder