



Nettside: <http://www.beitostolenvel.no/> **E-post:** post@beitostolenvel.no

Org.nr. 995 501 317

Øystre Slidre kommune
v/KUN-nemnda
Bygdinvegen 1989
2940 HEGGENES

Oslo, 24. februar 2012

E-post: post@oystre-slidre.kommune.no

Stig- og løypeplan 2012 – 2015 – Høringsuttalelse

Generell kommentar

Beitostølen Vel (BV) er positiv til at kommunen er i ferd med å utarbeide en helhetlig plan for fremtidig utvikling av tur- /sykkelstier og skiløyper. Viktig og riktig er det også at dette gjøres i sammenheng med tilsvarende i nabokommunene. Ut fra miljøhensyn er det nyttig at man ser på hvilke gjenbruksmuligheter som kan utvikles til sommer- og vinteraktiviteter. En felles mal for skilting/merking av stier/løyper vil være, slik BV ser det, en styrke for samarbeidet i Valdres og bidra til god markedsføring for hele dalføret.

Fokus på Beitostølen-området

BV sine medlemmer er i hovedsak eiere av fritidsboliger og vi kan trygt si at de er meget interessert i en utvikling som gjør Beitostølen til et attraktivt helårssted. Medlemmene vil derved utvide bruken av sine eiendommer. BV ønsker at Beitostølen videreutvikles som et langrenns ski inn/ski ut og tur inn/tur ut område. Med det mener vi skiløyper/turstier fra sentrale områder og hytteområdene med trygg og smidig atkomst til terrenget. Konkurransen om å være best blir stadig skarpere. Derfor bifaller vi i prinsippet det som er nedfelt i Stig- og løypeplanen. Endatil har Beitostølen et klart fortrinn. Navnet er nærmest synonymt med helse, miljø og langrenn gjennom Ridderrennet, Helsesportsenteret og World Cup.

Vi tror hele området vil være tjent med at det konseptet videreutvikles og foredles.

Naturgitte forhold innbyr til det.

Våre videre kommentarer vil, ut fra BV sitt formål, i hovedsak være begrenset til forslagene angående Beitostølen og nærliggende områder.

Stig-planen

En utvikling av sykkel- og turveier anser BV som meget positivt. Særlig sykkeltilbudet har et stort forbedringspotensiale. Interessen for sykkelturner er økende og er en viktig aktivitet for mange sommerstid, både for familier og enkeltpersoner. Det bør legges vekt på å

videreutvikle bedre muligheter for rundturer. BV mener det er viktig og positivt at kommunen nå ser på hvordan sykkelrute forbi H. Heimdalsstølen kan etableres uten å komme i konflikt med den aktive stølingen. Utvikling av ruter "støl imellom" er positivt.

Skiløyper

Det er positivt at kommunen i planen vil ha fokus på helårsløyper/multifunksjonsløyper og hovedløyper. Samtidig vil BV peke på hvor viktig det er å opprettholde de mindre løypene ved rydding og utbedring, noe som i og for seg er nevnt i planutkastet. Mye av løypenettet går i svært vindutsatte områder og høyt til fjells. Det er derfor viktig at man i forbindelse med planarbeidet også vurderer behovet for flere alternative familieløyper i bjørkeskog.

Videreutvikling av "bredskapsløyper" på Valdresflya er et fremtidsrettet tiltak som BV støtter. Parallelt med dette bør imidlertid parkeringsproblemet finne sin løsning, i tillegg til gode tilbringermuligheter.

Når det gjelder kommunens forslag til utvikling av tidlig- og vårskiløyper og tilkomstplaner for disse, har BV en særlig bekymring. Det gjelder forslaget om å anlegge parkeringsplass ved Grønåsvegen /Høgdebassenget. Slik vi forstår det, vil dette befinne seg i nærheten av det planlagte stølsenteret (SP1). Parkeringsplassen foreslås i et sårbart terreng og BV vil hevde at å åpne for biltrafikk på helårsbasis vil medføre en gjennomgangstrafikk som vil være direkte ødeleggende for etablerte hytteområder. Vi ber derfor om at man vurderer andre tilbringer-muligheter i denne sammenheng.

Ut over det som er nevnt ovenfor har BV ingen særskilte kommentarer til de endringene som er spesielt nevnt i Beitostølenområdet.

Avslutningsvis ber BV om å bli satt på adresselisten over høringsinstanser videre i denne saken.

Med vennlig hilsen
for BEITOSTØLEN VEL

Ragnar Andersen (sign).
styreleder